



1. Nepáitomnost kondenzátů v pohonných plynech pro plynové motory GE

Jenbacher: _____ **1**

1.1 Zásady: _____ **1**

2. Nejčastější druhy výskytu kondenzátu: _____ **1**

2.1 Poznámky: _____ **2**

3. Princip v zabraňování závad vzniklých v důsledku páitmnosti kondenzátu v pohonném plynu: _____ **2**

1. Nepáitomnost kondenzátů v pohonných plynech pro plynové motory GE Jenbacher:

1.1 Zásady:

1.1.1 Provozní poruchy vzniklé na základě nedostatečného nízkém zastoupení kondenzátu v použitém pohonném plynu jsou vyloučeny z nároků na záruku. Je to proto, že v rozsahu smluvní dodávky GE Jenbacher je výslovně zahrnuto zařízení na sušení plynů.

1.1.2 Zplynněné látky doprovázející plyn (které vypadnou ve formě tekutiny pouze za odpovídajících podmínek) motoru zpravidla neškodí (to přirození neplatí pro škodlivé složky plynů jako jsou halogenové sloučeniny nebo sloučeniny síry atd.).

2. Nejčastější druhy výskytu kondenzátu:

Plyn	Povaha kondenzátu	Nijčastijší následky pro motor
Bahenní lyn,bioplyn a skládkový plyn	Kyselá voda ne ješti jako emulze s válcovým olejem plynového kompresoru	Koroze (- - > opotøebeni)
		Dosaženi TAN popø. pokles ipH v mazacím oleji
		Uhlikaté usazeniny na: ventilech nýtech kružků pistů a spárách
zemní plyn	Tekuté, vyšši uhlovodikáté slouèeniny	Smyti filmu mazacího oleje (žiravina)
		kapající spalování opálené hrany
Propan/butan (zplynné LPG)	Tekuté, vyšši uhlovodikáté slouèeniny a/nebo surový olej	Uhlikaté usazeniny na :ventilech nýtech kružků pistů a spárách
		Smyti filmu mazacího oleje (žiravina)
		kapající spalování opálené hrany
Kvasný plyn (napø.døevný plyn)	ve skupenství všech výše jmenovaných látek	Tak jako výše uvedené poruchy



2.1 Poznámky:

- 2.1.1** Z důvodů nedostatečnosti suchého plynu vznikají podle zkušenosti provozní závady nejprve vni vlastního motoru, na armaturách, přístrojích a potrubích. Takovéto poruchy je zapotřebí brát vážně jako výstrahu, protože dříve nebo později může dojít k vážným poruchám na motoru.

3. Princip v zabráňování závad vzniklých v důsledku přítomnosti kondenzátu v pohonném plynu:

- 3.1** Vysrážení páry ochlazením a/nebo expanzí.
- 3.2** Mechanické oddílení (např. cyklon nebo oddílovací filtr) a odvedení kondenzátu.
- 3.3** Plynové vedení vedoucí k motoru je třeba uspořádat tak, aby plyn nebyl dále ochlazován a odpory nebo následnou redukcí tlaku nebyl vystavován expanzí. (Zároveň je třeba plynové vedení izolovat nebo eventuální opatřit průvodním vytápěním).
- 3.4** Jelikož i přes velmi nízkou přítomnost kondenzátů může v dílky do motoru jisté množství kondenzátu vniknout, je důležité, aby byl kondenzát prostý kyselinotvorných složek. Aby bylo možno se o tom přesvědčit, je třeba zjistit hodnotu pH kondenzátu. Čím silnější je kyselina, o to účinnější je její škodlivé působení i při sotva prokazatelných malých množstvích kondenzátů, které ale přesto přicházejí do motoru společně s plynem.